

SCOOTER DE MOVILIDAD

TEW123A

Manual del usuario



Antes de utilizar este producto, lea atentamente este manual y guárdelo para futuras consultas.

Visión general

Este modelo de scooter se combina con tecnología avanzada y apariencia de estilo moderno. Su rendimiento superior, funcionamiento libre de obstáculos y experiencia segura y cómoda le brindará mucha diversión y comodidad a su vida diaria.

Por motivos de seguridad, lea este manual antes de utilizar el producto. Nuestra empresa no se hace responsable de las pérdidas materiales o daños personales causados por el uso inadecuado del scooter sin seguir las instrucciones de este manual.

Las anotaciones e ilustraciones de este manual pueden diferir ligeramente de las piezas reales debido a mejoras en la calidad o cambios en el diseño. Tenga la amabilidad de respetarlas.

Póngase en contacto con su distribuidor si existe ambigüedad o tiene alguna pregunta.

Una vez que entienda realmente cómo manejar y mantener este scooter, el producto le ofrecerá un servicio sin preocupaciones y diversión sin límites durante años.

Símbolos utilizados en este manual



Símbolo de advertencia

Siga atentamente las instrucciones junto a este símbolo.

No prestar mucha atención a estas instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a la silla de ruedas o al medio ambiente.

1 Presentación del producto

1.1 Rendimiento y estructura

Este scooter consta principalmente de cuatro partes: cuerpo delantero, cuerpo trasero, asiento y batería.

La parte delantera incluye: controlador, manija y pedal;

La parte trasera incluye motor de conducción, freno, caja de control electrónico; El asiento incluye: Respaldo, reposabrazos y cojín (imagen 1)



Imagen 1

1.2 Panel de control: (imagen 2)

- A: interruptor de encendido;
- B: perilla de ajuste de velocidad;
- C: indicador de potencia;
- D: botón de bocina;
- E: botón del faro;
- F: palanca de cambios;



Imagen 2

1.3 Sistema de carga y control electrónico (imagen3)

- A: enchufe de cargador de tres orificios;
- B: protector de sobrecarga.



Imagen 3

1.4 Sistema de asientos (ver "Ajuste de confort")

- A: cojín;

- B: respaldo;
- C: reposabrazos;
- D: palanca de bloqueo del asiento.

1.3 Parámetros de rendimiento

TEW123A SCOOTER DE MOVILIDAD	
DATOS ESTRUCTURALES	
Tamaño total	1160mm*520mm*990mm (L*W*H)
Altura plegado	520mm
Ancho del asiento	420mm
Longitud del asiento	390mm
Altura entre el asiento y el suelo	565mm
Altura del reposabrazos	230mm
Altura del respaldo	380mm
Altura del pedal	130mm
Tamaño de la rueda	9 pulgadas
N.W.	56kg
Peso de carga	100kg
DATOS ELÉCTRICOS	
Motor	DC 300W
Cargador	CC 220V, 50Hz, 4A
Batería	12V 20AH * 2PCS
Corriente de salida máxima del controlador	50A
DATOS DE RENDIMIENTO	
Autonomía (Campo de prácticas)	15-20km
Velocidad máxima	Adelante: 6 km/h; Atrás: 3.5km/h
Freno	Electromagnético automático
Método de accionamiento	Motor Singer
Tiempo de carga	10-12 horas
Radio de giro	≤1.0 m
Capacidad máxima de grado	≤1.4 m
Ángulo máximo de escalada	120

2 Ensamblado

Para reducir los daños durante el transporte, empaquetamos la batería, el asiento y el bastidor principal por separado. Ensamble estas piezas antes de usar el scooter.

Pasos de ensamblado

Paso 1: Desempaquete

Saque el scooter y los cojines protectores cuando desempaquete la caja.

Paso 2: Ajuste el ángulo de la varilla de dirección (imagen 4)

1. Afloje la perilla;

2. Ajuste la varilla de dirección al ángulo más cómodo;

3. Apriete la perilla.

Paso 3: Instale la varilla de la silla (imagen 5)

1 . Coloque la varilla de la silla en el tubo de la parte trasera del scooter;

2. Alinee los agujeros de acuerdo con la altura de los usuarios;

3. Inserte el pestillo en el orificio correspondiente.



Imagen 4



Imagen 5

Paso 4: Instale el asiento

1. Instale el asiento en la varilla de soporte (imagen 6);

2. Empuje a un lado la palanca de bloqueo del asiento, desplace el asiento hacia adelante, la palanca de bloqueo se ajustará automáticamente en la ranura de bloqueo;

3. Inserte los reposabrazos izquierdo y derecho en los tubos cuadrados debajo del respaldo (imagen 9);

4. Ajuste al ancho más cómodo, apriete la perilla de bloqueo.

Paso 5: Instale la cesta de malla

1 Retire los dos tornillos del timón (imagen 8);

2 Instale la parte fija de la canasta frente al timón;

3 Instale la cesta en su parte fija.



Imagen 6



Imagen 7



Imagen 8



Imagen 9

3 Ajuste de confort

Este producto se puede ajustar de acuerdo con la demanda de cada persona para aumentar el nivel de comodidad del usuario: ajustar la altura de la silla, el ancho del reposabrazos, el ángulo del timón, etc.



Retire la llave antes del ajuste, nunca haga ningún ajuste al conducir.

Altura del asiento

Puede cambiar la altura de la silla eligiendo el espaciado de los agujeros.

- ✧ Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo para soltar la silla.
- ✧ Levante la silla (imagen 6).
- ✧ Extraiga el pestillo tirando de la lengüeta (imagen 5).
- ✧ Deslice la silla hacia arriba y hacia abajo para ajustarla a la altura adecuada.
- ✧ Vuelva a insertar el pestillo.
- ✧ Reinstale la silla.

Rotación de la silla

Puede girar su silla hacia la izquierda, el medio o hacia la derecha (imagen 8)

- ✧ Tire de la palanca de bloqueo para soltar la silla.
- ✧ Gire la silla a su posición más cómoda.
- ✧ Suelte la palanca de bloqueo, se encajará en la ranura automáticamente.

Ancho del reposabrazos

Mueva el reposabrazos hacia adentro y hacia afuera para cambiar el ancho (imagen 9)

- ✧ Los tornillos fijos se encuentran ubicados en el soporte de ajuste.
- ✧ Suelte los tornillos.
- ✧ Mueva el reposabrazos hacia adentro y hacia afuera hasta el ancho requerido.
- ✧ Vuelva a ajustar los tornillos.

Ajustar el ángulo del timón

Puede ajustar la posición del timón desde la más lejana hasta el estribo (imagen 4).

- ✧ Suelte el tornillo ubicado en la parte inferior de la varilla de dirección.
- ✧ Ajuste el timón de adelante hacia atrás a la posición más cómoda.
- ✧ Apriete el tornillo.

4 Operación

Panel de control

El panel de control contiene todos los controladores, incluidos el interruptor de encendido, la perilla de ajuste de velocidad, la palanca de cambios y el indicador de batería. Se puede controlar cada movimiento del scooter desde este panel de control.

Interruptor de encendido (imagen 2)

Inserte la llave en el interruptor de encendido, las luces indicadoras de la batería se encienden. Retire la llave, las luces indicadoras estarán apagadas.



No detenga el scooter quitando la llave, a menos que sea en situaciones de emergencia. Apague el scooter cuando esté detenido, para evitar cualquier funcionamiento inesperado.

Botones de control (imagen 2)

Controle la velocidad hacia delante y hacia atrás accionando la palanca de cambio.

- ✧ Gire la palanca izquierda hacia adelante, el freno se liberará y el scooter se moverá hacia atrás. Gire la palanca derecha hacia adelante, el freno se liberará y el scooter se moverá hacia adelante.
- ✧ Gire más, la velocidad aumentará.
- ✧ Cuando suelte la palanca de cambio, esta volverá a su posición automáticamente, el freno empezará a funcionar y el scooter reducirá la velocidad hasta detenerse por completo.



Suelte la palanca de cambios inmediatamente si su scooter se mueve inesperadamente.

Perilla de ajuste de velocidad (imagen 2)

Use la perilla de ajuste de velocidad para configurar, por adelantado, la velocidad máxima. La velocidad máxima de avance es de 6 km / h, la velocidad máxima de retroceso es de 3,5 km / h.

Indicador de batería (imagen 2)

Cuando el scooter está funcionando, el indicador muestra la energía de la batería en tres zonas de color: rojo, amarillo y verde.

- ✧ El puntero señala la zona verde, la potencia es adecuada.
- ✧ El puntero señala la zona amarilla, baja potencia. Prepárese para cargar.
- ✧ El puntero señala las zonas rojas, se queda sin energía y necesita cargarse lo antes posible.

Cargador independiente

Abra la cubierta de la caja de la batería, encontrará un enchufe de 3 orificios. Utilice el cargador independiente para cargar el scooter (imagen 11). Los métodos específicos se explican en la sección 6: Batería y carga.

Protector de sobrecarga (imagen 3)

El protector de sobrecarga es un dispositivo de seguridad que se dispara automáticamente cuando el scooter está sobrecargado, para proteger el motor y otros componentes electrónicos.

Si el protector de carga se dispara, apague la alimentación inmediatamente, el scooter debe dejar de funcionar durante un minuto; luego, abra las hebillas de la caja de la batería, presione el botón protector para restaurar su estado, luego encienda la alimentación, el scooter volverá a la normalidad.

Palanca de bloqueo

Para mayor comodidad, hay una palanca de bloqueo en la parte inferior derecha del asiento (imagen 10). Puede controlar el funcionamiento del scooter y cambiar del modo eléctrico al manual.

- ✧ Tire de la palanca hacia adelante, saldrá del motor de tracción --- (modo manual)
- ✧ Tire de la palanca hacia atrás, para que funcione con el motor de tracción --- (modo eléctrico)



Modo manual

Modo eléctrico

Imagen 11



Cuando el scooter esté en modo manual, el sistema de frenado estará desconectado; y el sistema de control cortará automáticamente la función de avance y retroceso de la palanca de cambios. Mientras tanto, la bocina estará pitando.

No se siente en el scooter cuando esté en modo manual.

Cuando el scooter esté en modo eléctrico, el bloqueo debe estar hacia atrás para asegurar el funcionamiento del freno automático durante el viaje. Para evitar peligros, no mueva la palanca de freno hacia adelante durante el manejo.

Toma de corriente del cargador (imagen 2)

El scooter está diseñado para un cargador independiente. Mientras se carga la batería, el scooter no funciona.



Una conexión incorrecta puede dañar la conexión del cargador y el circuito.

5 Batería y carga

El scooter está equipado con dos piezas de batería de reciclaje profundo, libres de mantención y selladas (12V 20AH). Al estar sellada la batería, los usuarios no necesitan verificar el nivel de electrolitos. Este tipo de batería presenta un diseño de descarga profunda. Aunque la apariencia es similar a la del automóvil, no la intercambie. Las baterías de los automóviles no tienen un diseño de descarga profunda a largo plazo, y no es seguro usarlas en scooters.



El enchufe de la batería y otros accesorios relacionados contienen plomo, lávese las manos después de tocarlos.

Carga

El cargador es muy importante para la batería. Este cargador independiente puede cargar la batería fácil y rápidamente.



Utilice el cargador proporcionado, no use el del automóvil.

Uso del cargador independiente

Carga del scooter:

- ✧ Ubique el scooter cerca de una fuente de corriente
- ✧ Abra el pestillo de la batería
- ✧ Asegúrese de que el scooter esté apagado
- ✧ Conecte el enchufe de salida del cargador a la toma del cargador
- ✧ Conecte el enchufe de entrada del cargador a la toma de alimentación
- ✧ Cuando el indicador del cargador está encendido, significa que el cargador está funcionando
- ✧ Cuando termine de cargar, el indicador se volverá verde, continúe cargando por un tiempo.
- ✧ Sugerimos cargar por un periodo entre 10 y 12 horas
- ✧ Después de cargarlo completamente, desenchufe la fuente de alimentación y el cargador
- ✧ Coloque el cable de alimentación y el cargador en el bolsillo trasero del scooter
- ✧ Puede quitar la batería para cargarla por separado



Condiciones de almacenamiento de la batería: debe guardarse en una superficie limpia, seca, lisa y no conductora.

Uso de una batería nueva

Para que la batería funcione con la máxima eficiencia:

- ✧ Antes del primer uso, cargue completamente la batería nueva, para que alcance el 90 % de la potencia máxima. Cuando se usa en interiores, conduzca lentamente, al principio. Manténgase cerca de su casa, a menos que pueda usar el scooter de manera competente y calcular la duración la energía restante de la batería;
- ✧ Recargue la batería durante 10 o 12 horas, a continuación, utilizar el scooter de nuevo, la propiedad de la batería puede ser más del 90% de la potencia máxima.
- ✧ Después de recargar de 4 a 5 veces, la batería puede alcanzar el 100 % de la potencia máxima y también prolongar su vida útil.

Problemas comunes de la batería y el cargador

1. ¿Cómo funciona el cargador?

El cargador transforma la tensión estándar de la red doméstica (CA) en 24 V CC. Cuando el voltaje de la batería es inadecuado, la corriente del cargador es bastante alta y con una temperatura elevada. No se preocupe por esto; cuando termina de cargar, la corriente de carga disminuye hasta casi cero. Así, se evita que el cargador se sobrecargue. Si a la batería le falta voltaje, pero el cargador no funciona, póngase en contacto con el centro de servicio.

2. ¿Es posible utilizar otros tipos de cargador?

Lo mejor para usted es utilizar el cargador proporcionado. Es la forma de cargar la batería óptima y más segura. No recomendamos otros tipos de cargador (por ejemplo: el cargador de batería usado para automóvil).

3. Ciclo de carga

Puede cargar la batería después de cada uso, sin importar la energía restante, este método puede prolongar el tiempo de vida de la batería.

Uso ocasional:

Si usa el scooter ocasionalmente (una vez a la semana o menos), debe cargar la batería al menos una vez a la semana (10 a 12 horas).



Mantenga la batería seca, evite la descarga excesiva. No cargue la batería más de 12 horas.

4. ¿Cómo maximizar la distancia de viaje después de la carga?

Habitualmente, se consiguen carreteras con las siguientes características: pendientes, grietas en las aceras, caminos ásperos y curvas. Los factores de la carretera mencionados anteriormente afectan la distancia y el tiempo de viaje.

Consejos para maximizar la distancia de viaje después de cada carga:

- ✧ Antes de conducir, cargue completamente la batería;
- ✧ Planifique su viaje con anticipación, haga todo lo posible para evitar pendientes;
- ✧ Limite el peso del equipaje, solo tome algunas cosas necesarias.

5 ¿Qué tipo de batería utiliza?

Recomendamos a los usuarios que utilicen una batería de reciclaje profundo, sellada y libre de mantención. La de plomo ácido sellada (SLA) y la de gel son baterías de reciclaje profundo con características similares. Consulte las siguientes especificaciones cuando vuelva a pedir una batería de reciclaje profundo:

Tipo	Batería sellada de reciclaje profundo de plomo ácido (SLA) y batería de gel
Tamaño	152*99*96mm
Voltaje	12V
Capacidad	20Ah

6 ¿Por qué la batería nueva tiene una capacidad de funcionamiento limitada?

El proceso químico de la batería de reciclaje profundo es diferente al de la batería de níquel-cadmio utilizada en automóviles y al de otras baterías normales. La de reciclaje profundo tiene un diseño especial que provee motivación. Después de que se agote la energía, cargue rápidamente. Debido a que el ácido de plomo sellado no tiene memoria, se puede cargar momentáneamente.

Antes de la entrega, la nueva batería está completamente cargada. Durante el transporte, la temperatura puede afectar el rendimiento de la batería. La alta temperatura reducirá su capacidad; y, la baja, la potencia, a la vez que prolongará el tiempo de carga. Puede tomar varios días para que la temperatura de la batería sea estable y adecuada a la temperatura de la nueva condición. Lo más importante es que, para construir el equilibrio químico crítico, la batería necesita pasar por varios ciclos de carga (carga completa después de una descarga parcial). Para garantizar que la batería tenga el mejor rendimiento y una vida útil más larga, vale la pena tomarse un tiempo para conocerla.



El tiempo de vida de la batería está relacionado principalmente con su mantención. Después de terminar de cargar, desenchufe el cable de alimentación.

6 Mantención

6.1 Almacenamiento

Si no usa el scooter con frecuencia, la batería debe cargarse una vez a la semana.

Si no usa el scooter con frecuencia, la batería debe estar completamente cargada antes de guardarlo. Desenchufe el cable de alimentación, guarde el scooter en un lugar cálido y seco.

Procure evitar las temperaturas extremas: frío o calor. No cargue la batería congelada. Antes de cargar, ponga la batería en el interior hasta que su temperatura batería sea normal.



No cargue una batería fría o congelada. Antes de cargar, ubíquela en el interior hasta que su temperatura sea normal.

Para usar el scooter de manera segura y prolongar su vida útil, debe mantenerse periódicamente. La mantención preventiva es importante. Puede hacer algunas comprobaciones regulares. Si hace un horario de mantención como referencia en este capítulo, no se preocupará al usar nuestro scooter.

1. Humedad

No importa en qué condición se encuentre, debe evitar la humedad en el scooter. El contacto directo con el agua o la condición húmeda puede causar un mal funcionamiento del motor y de la maquinaria. El agua puede oxidar las partes eléctricas y el marco.

En caso de contacto con el agua, siga las siguientes indicaciones:

- ❖ Seque el agua con un paño;

- ✧ Coloque el scooter en un lugar cálido y seco; y séquelo completamente;
- ✧ Antes de usar, pruebe todas las operaciones seguras;
- ✧ Si el scooter tiene algunas situaciones anormales, póngase en contacto con su distribuidor.

2. Temperatura

Algunos componentes pueden verse fácilmente afectados. Almacene el scooter en un lugar con una temperatura adecuada. En un lugar extremadamente frío, la batería puede congelarse. La temperatura de congelación se decide en función de algunos factores, tales como: carga de la batería, la forma de usar el scooter y la composición química de la batería. Si la temperatura es superior a 45° C, puede desacelerar el scooter. El sistema de seguridad interno del controlador evitará que el motor y otras partes eléctricas se dañen.

6.2 Orientación general

- ✧ Evite golpear y sacudir los componentes de control.
- ✧ No exponga el scooter a condiciones extremas durante mucho tiempo, como ambientes fríos, calientes y húmedos.
- ✧ Mantenga el scooter limpio.
- ✧ Compruebe todos los conectores, asegúrese de que están enchufados de forma firme y segura.
- ✧ Verifique que todos los cables, incluido el del cargador, están bien conectados y no presentan corrosión.
- ✧ La batería debe estar acostada en su caja, coloque el enchufe hacia atrás.
- ✧ Cuando el puntero del indicador de encendido gira hacia el área amarilla, significa que la potencia restante es menos de la mitad. La batería debería cargarse, pero aún puede usar el scooter.
- ✧ Cuando el puntero del indicador de encendido gira hacia el área roja, significa que la energía restante se ha agotado. Cargue la batería inmediatamente, no use el scooter.
- ✧ Después de cargar, saque el enchufe de alimentación para evitar consumir energía.
- ✧ El scooter tiene función de alarma automática. Si no tiene ninguna operación durante 15-20 minutos, el controlador emitirá una alarma automática; que se detendrá después de sacar la llave;
- ✧ La carcasa está rociada con una capa de revestimiento sellado; para mantener la superficie brillante, utilice cera para vehículos,
- ✧ Todos los neumáticos se tratan con sellado y lubricante, no hay necesidad de añadir lubricante de nuevo.



Si no va a usar el scooter durante cierto tiempo, colóquelo en una tabla, no lo ponga directamente en el suelo.

6.3 Revisiones

1. Chequeo diario
 - ✧ Apague la alimentación, verifique el joystick, asegúrese de que este vuelva a su posición normal cuando lo suelte;
 - ✧ Verifique el botón de bloqueo debajo de la barra de dirección, asegúrese de que esté apretado.
2. Chequeo semanal
 - ✧ Verifique que todos los cables, incluyendo el del cargador, estén bien conectados y sin signos de corrosión;
 - ✧ Compruebe la carrocería delantera y trasera del scooter, asegúrese de que están firmemente unidas;

- ✧ Compruebe los frenos, este punto debe hacerse en una explanada, donde haya al menos 1 metro de espacio libre.

3. Chequeo mensual

- ✧ Revise las ruedas, asegúrese de que no toquen el suelo;
- ✧ Verifique el patrón de desgaste de las ruedas y, si es necesario, reemplácelas por unas nuevas;
- ✧ Compruebe el patrón de desgaste de los neumáticos y, si necesitan reparación, comuníquese con el distribuidor;
- ✧ Mantenga el scooter limpio.

4. Chequeo anual

Lleve el scooter al distribuidor para su verificación anual.

5. Inspección de seguridad antes de conducir

- ✧ Se recomienda una inspección antes de cada viaje, para asegurarse de que su scooter sea estable y seguro.
- ✧ Verifique todos los conectores de cables, asegúrese de que estén bien conectados y sin corrosión;
- ✧ Compruebe todos los conectores con la caja de la batería, asegúrese de que son correctos y seguros; Chequee los frenos y la energía de la batería.

6.4 Limpieza

- ✧ No limpie el scooter directamente con agua;
- ✧ La carcasa está hecha de plástico ABS, solo límpiela con un paño húmedo.
- ✧ No utilice detergente químico para limpiar el asiento, puede causar deslizamientos o agrietamiento del asiento. Puede usar una toalla húmeda y jabón neutro para limpiarlo y luego secarlo completamente.

6.5 Peso de carga limitado

El peso de carga normal es de 75 kg, la capacidad de carga máxima es de 100 kg.



El servicio posventa no está disponible por mal funcionamiento debido a una sobrecarga. La sobrecarga puede causar dolor corporal.

6.6 Pendiente

En la pendiente ascendente, el scooter responde mejor si está en funcionamiento. Si desea detenerse, acelere cuidadosamente la velocidad. En la pendiente descendente, disminuya la velocidad al mínimo y siga avanzando. Si siente que la velocidad del scooter es demasiado rápida para controlarla, suelte el mando y detenga el scooter, vuelva a ajustar la velocidad, opere lentamente el joystick.

En subida, siga recto y observe, asimismo, la altura de la pendiente.



No conduzca en subidas con peligro potencial, como nieve, hielo y suelo mojado.

En pendientes ascendentes o descendentes, no circule marcha atrás, puede ser peligroso.

La inclinación máxima (pendiente ascendente o descendente) es de 8 grados. Conducir en una pendiente de más de 8 grados puede causar daños en el scooter.

7 Seguridad

Frenado

Este scooter tiene dos sistemas de frenado:

- ✧ Sistema de frenado eléctrico: cuando esté conduciendo el scooter, simplemente suelte el controlador y regrese el joystick a la posición de parada, el sistema de frenado eléctrico lo detendrá.
- ✧ Sistema de frenado del motor: Después de que el sistema de frenado eléctrico haya casi frenado el scooter, el amortiguador del sistema de frenado del motor se cerrará automáticamente, entonces el scooter estará frenado al 100 %.



Cuando el scooter está en modo de funcionamiento eléctrico, la barra de freno debe apuntar hacia atrás, si la barra está en posición manual puede ser peligroso y causar que el freno no funcione.

Condiciones de la vía al aire libre

Lo más aconsejable es conducir por vías de cemento o de asfalto. También, puede conducir caminos de tierra estable. Debe evitar conducir en vías que tengan las siguientes condiciones:

- ✧ Terrenos desconocidos o caminos blandos;
- ✧ Praderas con hierba espesa;
- ✧ Playas de arena suave o grava.

Modo manual

Hay una barra para cambiar del modo eléctrico al manual. El cuidador empuja manualmente el scooter para avanzar, más detalles en el capítulo de operación.



No utilice el modo manual si no está acompañado por el cuidador, puede ser peligroso.

Cuando se siente en el scooter, no mueva su cuerpo, puede causar daños. Si es necesario, diríjase a su cuidador para obtener ayuda.

No detenga el scooter (en modo manual) en una pendiente.

Obstáculos fijos (como escaleras, bordes de la calle)



No intente pasar obstáculos superiores a 25 mm de altura sin ayuda del cuidador.

No intente cruzar obstáculos hacia atrás, puede causar que el scooter se voltee o heridas corporales.

Calle y carretera



No conduzca el scooter en la calle o en la carretera. Cumpla con las leyes locales de tránsito peatonal. Tenga cuidado al cruzar la calle.

Nunca utilice el scooter para subir ni bajar escaleras (fijas o mecánicas), puede causar peligro o daños en el scooter.

Protección contra inclemencias del tiempo



No conduzca el scooter sobre hielo o vías resbaladizas.

Nunca exponga el scooter al ambiente húmedo; de lo contrario, se dañará. Seque completamente el scooter humedecido antes de usarlo.

8 Interferencia electromagnética

El scooter debe mantenerse alejado de campos magnéticos fuertes y equipos eléctricos inductivos grandes, como estaciones de radio o de televisión, estaciones subterráneas de radio o emisoras de

radio de transmisión de teléfono celular. Si hay fuentes de interferencia electromagnética cerca, trate de alejarse al máximo posible de dichas fuentes, para evitar las interferencias electromagnéticas.

Interferencia electromagnética/interferencia de radiofrecuencia (RFI)

La onda de radio es un tipo de energía electromagnética que puede hacer que el scooter se mueva accidentalmente. Cuando el electromagnetismo tiene un efecto negativo en el dispositivo electrónico se llama interferencia electromagnética o interferencia de ondas de radio.

La fuente de la onda de radio

Las ondas de radios proceden de un radio del teléfono con timbre, un radio móvil bidireccional (interfono), una emisora de radio o de TV, un transmisor de radio, un computador inalámbrico, una fuente de microondas, un transmisor de radiobúsqueda, etc. Cuanto más cerca esté del emisor, la energía electromagnética será más fuerte. Cuanto más fuerte sea la energía electromagnética, peor será el efecto sobre el uso del scooter.

Predicción del efecto de interferencia electromagnética

Es difícil predecir el efecto de la interferencia electromagnética. Este se decide por muchos factores:

- ✧ La fuerza de la onda de radio;
- ✧ La estructura del scooter;
- ✧ La posición y dirección del scooter;
- ✧ El estado del scooter (en movimiento o estático).

Si el scooter presenta los siguientes problemas, puede que haya interferencias electromagnéticas cerca

- ✧ El scooter, de repente, funciona automáticamente;
- ✧ El scooter, de pronto, deja de funcionar automáticamente;
- ✧ El freno, repentinamente, deja de funcionar;
- ✧ Las partes eléctricas del sistema de control funcionan mal sin ninguna razón;

Sin embargo, debido a que la interferencia electromagnética es invisible e intermitente, es difícil descubrirla.

¿Cómo prevenir la interferencia electromagnética?

Existen algunas medidas de protección:

- ✧ Al conducir, no use ni sostenga equipos de comunicación móvil, como radio, teléfono celular, etc.;
- ✧ No se ubique cerca de algún transmisor, como estaciones de radio o de televisión;
- ✧ Aviso: añadir componentes y modificar el scooter puede cambiar su capacidad contra interferencias electromagnéticas. No es fácil estimar si hay efecto sobre la capacidad de repeler la interferencia electromagnética o no.
- ✧ Si se le presenta alguno de los siguientes problemas, apague el scooter inmediatamente: movimiento repentino, el freno deja de funcionar súbitamente.

9 Aspectos relacionados con la garantía

Contenido de la garantía

Diseñamos elaboradamente esta silla de ruedas para usted. Si hay materiales o fabricación inadecuados, proporcionamos reparación gratuita y mantención de por vida de acuerdo con el tiempo y las condiciones en el período de garantía.

La garantía no cubre en estas condiciones

Impresión subjetiva, sin problemas de funcionamiento.

Pérdida por uso y envejecimiento (superficie de revestimiento y metalizado, desvanecimiento natural de las resinas, etc.).

La mantención no es aplicable cuando sucede lo siguiente:

Falta de verificación regular de los componentes especificados.

Mantención inadecuada o incorrecta.

Diferente funcionamiento al indicado en nuestro manual o sobrecarga.

Modificaciones no autorizadas.

Factores externos como: hollín, productos farmacéuticos, excrementos de aves, lluvia ácida, piedra voladora, polvo metálico, etc.

Desastres naturales como: tifones, inundaciones, incendios, terremotos, etc.

Los siguientes gastos no están cubiertos

Reemplazo de material consumible como neumáticos, fusibles, piezas de plástico, piezas de vidrio, lubricantes, etc.

Honorarios por inspección, ajuste, adición de aceite, limpieza, etc.

Gastos de revisión periódica especificados por nuestra fábrica.

Modificaciones no autorizadas.

Gastos de mantención fuera de nuestros centros de servicio autorizados.

Los clientes deben prestar atención a las siguientes precauciones

Para que la garantía sea válida, los clientes tienen la obligación de tomar las siguientes precauciones:

Probar y conducir correctamente la silla de ruedas eléctrica según instrucciones del manual.

Comprobación diaria.

Poner en práctica los consejos de comprobación de acuerdo con nuestras sugerencias.

Aceptación de la garantía

Si se necesita garantía, lleve la silla de ruedas eléctrica a nuestro centro de servicio y muestre la tarjeta de servicio posventa. Si el usuario no puede proporcionar la tarjeta de servicio posventa, este no se proporcionará.

Protección del medio ambiente

Con el fin de proteger el medio ambiente, cada parte dañada o desgastada de la silla de ruedas eléctrica debe ser retornada a nuestra fábrica o entregada al Departamento de Estado para su eliminación, no tirar al azar.

Validez de la garantía

La tarjeta de servicio posventa es válida a partir de la fecha de sellado.

La garantía de este producto es de 1 año en condiciones normales de funcionamiento.

Las piezas consumibles (tales como: cojín de batería, neumáticos, tablero lateral, cojín de reposabrazos, etc.) no están dentro del rango de garantía.



Durante el periodo de garantía, la mantención es gratuita. Una vez finalizado, se cobrará la mantención, para conocer las tarifas de cobro exactas, consulte al centro de servicio.

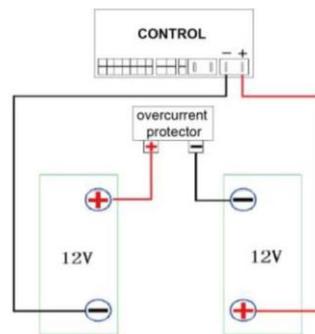
APÉNDICE 1

Reemplazo de la batería

Reemplace la batería como se indica en los siguientes pasos



- Paso 1: Retire el asiento, la cubierta de la palanca de bloqueo y la perilla de bloqueo del asiento.
Paso 2: Extraiga los dos tornillos que están en la carcasa trasera, luego retírela. Tenga en cuenta que no debe desmontarla con demasiada fuerza para evitar que el circuito se rompa.
Paso 3: Utilice la llave de tuercas incluida para retirar la barra limitadora de la batería. A continuación, vuelva a colocarla. Por último, conecte los cables como muestra el siguiente diagrama eléctrico.



Para sustituir la batería, sólo tiene que quitar el tornillo de conexión del cable y la batería. Si desea reemplazar el protector de sobrecarga, por favor, utilice el mismo producto especificado.

Paso 4: Cuando termine de cambiar la batería, encienda el equipo y compruebe el indicador LED de encendido. Si se muestra con normalidad, continúe con la instalación de la carcasa trasera. Si está apagado, compruebe el cable de la batería y el terminal del protector de sobrecarga, y asegúrese de que no hay ningún punto de desconexión.



No doble repetidamente 90° los terminales de los cables, puede causar su fractura. No instale el protector de sobrecarga de corriente de forma indirecta, ya que podría provocar un cortocircuito o dañar otros componentes electrónicos.

