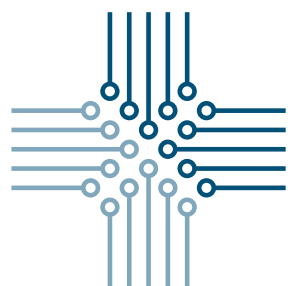


Manual Silla de Ruedas

TEW007E

Manual

Manual de uso y cuidado



MedicalTec

2023

Antes de usar este producto lea cuidadosamente este manual y guarde para futuras referencias

Introducción al producto

Lea atentamente el manual del usuario antes de utilizar el producto.

✧ Este manual contiene operaciones, métodos de montaje y soluciones de fallas simples.

✧ Este manual se aplica a nuestro modelo: TEW007E.

✧ Este manual contiene métodos de autocomprobación y mantenimiento de la silla de ruedas; colóquelo en el lugar adecuado.

✧ Proporcione este manual como referencia cuando otras personas vayan a utilizar esta silla de ruedas.

✧ Las anotaciones e ilustraciones de este manual pueden ser ligeramente diferentes de las piezas reales debido a mejoras de calidad o cambios de diseño. Por favor, prevalece el tipo.

✧ Póngase en contacto con su distribuidor si tiene alguna ambigüedad o pregunta.

✧ El uso inadecuado de cualquier vehículo puede provocar lesiones. La conducción insegura podría perjudicar a usted y a los demás.

✧ La silla de ruedas eléctrica está diseñada para transportar cómodamente a personas con dificultades para caminar o sin capacidad para caminar.

✧ Esta silla de ruedas eléctrica está diseñada para transportar a 1 persona únicamente.

Símbolos utilizados en este manual.

Símbolo de advertencia

Siga atentamente las instrucciones junto a este símbolo.

Preste atención a estas instrucciones; de lo contrario, se producirían lesiones físicas o daños a la silla de ruedas o al medio ambiente.



Conociendo el producto



Rendimiento del producto

Esta serie de silla de ruedas eléctricas son operadas con baterías de litio, conducida por un motor DC. Use la dirección y el ajuste de velocidad con el control del joystick. Su uso es adecuada para aplicaciones de baja velocidad, buen camino y pendientes poco pronunciadas.

Información del producto

| Datos técnicos principales | TEW007E | | |
|------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------------|
| Tamaño global | 980*600*950mm | Tamaño plegado | 800*600*400mm |
| Tamaño del asiento | 445*460mm | NOROESTE. | 27/28 kg |
| Velocidad | 1~6 km/h | Altura del asiento | 460 mm |
| Altura del reposabrazos | 290 mm | Altura del respaldo | 460 mm |
| Peso máximo de carga | 100 kilos | Peso | |
| | | Diámetro de la rueda delantera | 8 pulgadas |
| Diámetro de la rueda trasera | 12 pulgadas | Batería | Ion de litio CC 24 V 12 Ah/20 AH |
| Motor (*2 piezas) | CC 24 V 250 W | Cargador de batería | CA 100~240V, 50Hz, 1,5~5A |
| Control | 50A | Distancia máxima de conducción | 20 kilómetros _{DC} |
| Grado de protección | IPY ₂ ² _{DC} | Pendiente máxima segura | 10° _{AC} |
| Radio de torneado | ≤1,2 m | Estabilidad estática | 9° |
| Ancho de inversión | ≤1,5 metros | Ángulo de escalada | 6° |
| Presión de llanta | 2 kgf/m ² | escalada de obstáculos | 50mm |

Rango de aplicación

Nuestra silla de ruedas eléctrica es para personas discapacitadas y de edad avanzada (menos de 100 kg) que la utilizan como medio para caminar, adecuada para uso en interiores. No circule por las autopistas.

Contraindicación

Personas que se encuentran en estas circunstancias: la extremidad superior no responde, demencia senil, psicópata, la fisiología no puede cuidarse a sí misma y el médico solicita no usarlo.

Instrucciones de seguridad

Principales características de seguridad

- ◆ Clasificados según el tipo de protección contra descargas eléctricas: Alimentación interna.
- ◆ Clasificados según el tipo de protección contra descargas eléctricas: Aplicación tipo B.
- ◆ Clasificado según el grado de protección de líquidos de entrada: IPX3.
- ◆ Clasificado según la seguridad de uso en una mezcla anestésica inflamable con aire o gas mezclado con oxígeno u óxido nitroso se producen gases anestésicos inflamables: No tipo AP/APG.
- ◆ Clasificados según modo de funcionamiento: Funcionamiento continuo.
- ◆ Tensión nominal: DC.24V.
- ◆ No tiene ningún efecto protector sobre la aplicación de la sección de descarga del desfibrilador.
- ◆ Sin salida de señal ni parte de entrada.
- ◆ Equipos instalados de forma no permanente.

Aviso de conducción

Precauciones generales de conducción


- ◆ Mantenga las manos en el reposabrazos para controlar la silla de ruedas.
- ◆ Practique en parques u otros lugares abiertos seguros hasta que pueda usar la silla de ruedas con habilidad.
- ◆ Practique completamente la conducción en un lugar seguro para dominar el principio de avanzar, detenerse y girar en círculos.
- ◆ Antes de conducir hacia la carretera, vaya acompañado de cuidadores y confirme que sea seguro.
- ◆ Siga estrictamente las reglas de tránsito para peatones, no se considere conductor de vehículos.
- ◆ Conduzca por la acera y por el paso de cebra. No circular por el carril de vehículos.
- ◆ Conduzca de manera constante para evitar conducir en la línea "Z" o en curvas cerradas.
- ◆ Mantenga la presión de los neumáticos correctamente, la presión anormal de los neumáticos puede causar una conducción inestable o una pérdida excesiva de corriente.

Acompañado de cuidadores debe evitar conducir en estas condiciones

- ◆ Conduzca con mal tiempo, como días lluviosos, niebla intensa, viento fuerte, nieve, etc.
- ◆ En caso de que la silla de ruedas se moje, límpiela con agua inmediatamente.
- ◆ Conduzca por caminos en malas condiciones, como barro, senderos, caminos de arena, grava, etc.
- ◆ Conduzca por una carretera concurrida.
- ◆ Conduzca por zanjas, estanques, etc. que no estén cercados.
- ◆ Al otro lado del ferrocarril.
- ◆ Cuando tenga que cruzar la vía, haga una pausa en el desvío para confirmar que es seguro y asegúrese de que las llantas no queden atascadas en la vía.
- ◆ La silla de ruedas eléctrica es sólo para uso personal, no transporta personas ni mercancías y no tiene fines de tracción.

Precauciones para subidas y bajadas

- ◆ Evite conducir en los siguientes lugares: colinas empinadas, lugares inclinados, escalones altos, canales, etc.
- ◆ Evite conducir en pendientes pronunciadas; el rango de pendiente debe ser inferior a 9 grados.
- ◆ Utilice el controlador con cuidado cuando conduzca en pendientes.
- ◆ Continúe avanzando durante las subidas o bajadas.
- ◆ Reduzca la velocidad durante el descenso.
- ◆ Evite conducir de lado en pendientes pronunciadas.
- ◆ Prohibir conducir por las escaleras y evitar cruzar escalones altos.
- ◆ Evite cruzar zanjas anchas.
- ◆ Al cruzar zanjas, mantenga un ángulo de 90° entre los neumáticos y las zanjas.

- ◆  No configure la silla de ruedas en modo manual durante subidas y bajadas. Cuando la silla de ruedas no funcione correctamente en un cruce de tráfico, pida ayuda inmediatamente a los transeúntes y configure la silla de ruedas en modo manual, luego empújela para abandonar la escena o el usuario para alejarse del sitio a un lugar seguro inmediatamente.


Precauciones para los cuidadores

- ◆ Los cuidadores deben confirmar que los pies de los usuarios estén en la posición adecuada de los reposapiés y asegurarse de que la ropa no se adhiera a las ruedas.
- ◆ Los cuidadores deben empujar la silla de ruedas para avanzar y mantenerse seguros en pendientes pronunciadas o largas.

Reparación y reacondicionamiento

Si tiene que reparar o reacondicionar la silla de ruedas, comuníquese con el vendedor o el departamento de servicio. No lo modifique usted mismo. Podría provocar un accidente o un mal funcionamiento de la silla de ruedas.

Mantener seco

 No coloque la silla de ruedas en un lugar húmedo. Si la silla de ruedas está mojada, séquela inmediatamente. Sin la confirmación de nuestra empresa, no modifique el ensamblaje ni los materiales de esta silla de ruedas. Para no causar desequilibrio, no agregue peso arbitrariamente. Cuando alguien esté sentado en la silla de ruedas o el embrague no esté en modo manual, no utilice otros vehículos para tirar o empujar la silla de ruedas.

Vida útil

La vida útil de este producto es de 5 años después de la fecha de producción. Utilice el producto dentro del período limitado. No lo utilice más allá del período de validez de más de un año para evitar accidentes.


Fecha de fabricación: ver etiqueta.

Compatibilidad electromagnética

La silla de ruedas debe estar alejada de campos magnéticos fuertes y grandes equipos eléctricos inductivos, como estaciones de radio, estaciones de televisión, estaciones de radio subterráneas o estaciones de radiotransmisores de teléfonos celulares. Preste atención a que si hay fuentes de interferencia electromagnética cerca, aléjese lo más posible de esas fuentes para evitar interferencias electromagnéticas. La silla de ruedas eléctrica debe evitar interferencias electromagnéticas.

Nota:

- ◆ La silla de ruedas eléctrica debe cumplir con los requisitos de compatibilidad electromagnética del estándar YY0505.
- ◆ El usuario debe instalar y utilizar la silla de ruedas eléctrica según la información de compatibilidad electromagnética proporcionada.
- ◆ Los dispositivos de comunicación por RF portátiles y móviles afectarán el rendimiento de la silla de ruedas eléctrica. Por lo tanto, evite perturbaciones electromagnéticas fuertes, como cerca de teléfonos móviles o microondas.
- ◆ Consulte el archivo adjunto para ver el aviso y la declaración del fabricante.
- ◆ El voltaje de corte de la batería es de 23V.
- ◆ La silla de ruedas eléctrica pertenece a la clase D en GB/T 18029.21-2012, una silla de ruedas con dirección electrónica diferencial y freno manual.

 La silla de ruedas eléctrica no debe colocarse ni utilizarse junto con otros dispositivos. Si es necesario, verifique que la silla de ruedas eléctrica pueda funcionar normalmente dadas las circunstancias.

Uso y Operación

Ajuste de la silla de ruedas

Desplegado de la silla de ruedas

Con una mano sujeta el respaldo, con la otra sujeta el asiento, abra con fuerza (imagen 1). Despliegue completamente la silla de ruedas y luego ajuste el bloqueo que se encuentra debajo del respaldo (imagen 2). Antes de usar, asegúrese de que el seguro esté bien pasado. De lo contrario, habrá peligro de doblarse al conducir.

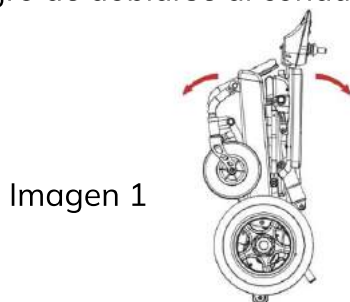


Imagen 1

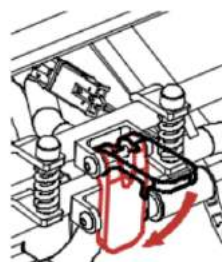


Imagen 2

Plegado de silla de ruedas

Suelte el bloqueo (imagen 3), luego con una mano sujete el respaldo, con la otra tire del asiento y dóblelo (imagen 4).

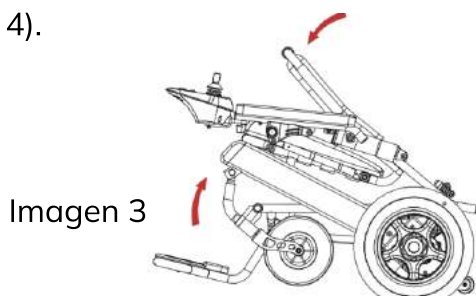


Imagen 3

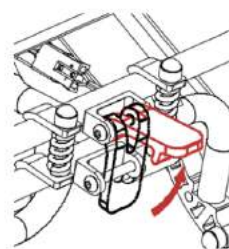


Imagen 4

Instalar el mando

Inserte el mando en el tubo del reposabrazos. Tenga en cuenta que debe mantener el control del joystick en posición horizontal (imagen 5). Y luego bloquee el tornillo.

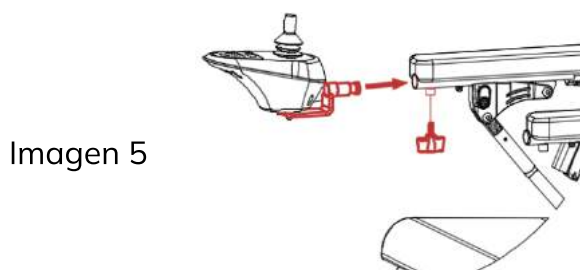


Imagen 5

Instalar y reemplazar la batería

Desmontar la batería

Desconecte el enchufe de la batería y el enchufe del controlador (imagen 7) y luego afloje el tornillo (imagen 8)



Imagen 7



Imagen 8

Instalar la batería

Coloque la ranura de la batería en el tubo posterior (imagen 9), afloje el tornillo (imagen 10). Luego conecte el enchufe de la batería con el enchufe del controlador (imagen 11).

Imagen 9



Imagen 10



Imagen 11

Reposapiés

El reposapiés se puede subir o bajar (imagen 12).



Imagen 12

Instalar y desmontar el anti vuelco

Presione el botón para instalar/desinstalar el antivuelco (imagen 13-14)

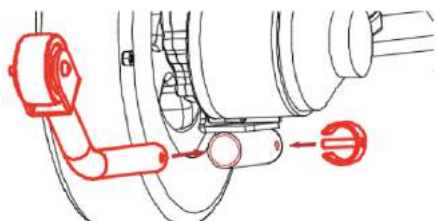


Imagen 13

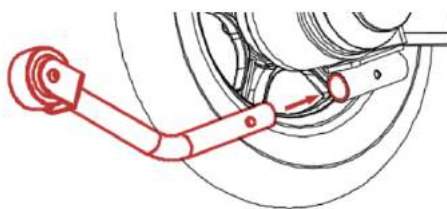


Imagen 14

Apoyabrazos abatible

Con una mano presione el botón del reposabrazos y con la otra levante el reposabrazos. Y presione hacia abajo el reposabrazos hasta la posición adecuada para fijarlo (imagen 15)

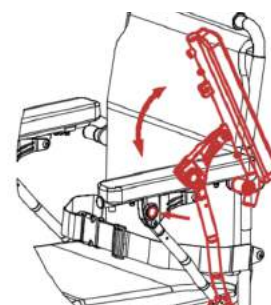


Imagen 15

Cambiar entre modo manual y modo eléctrico

Modo manual: levante la palanca del interruptor en el motor izquierdo y derecho (imagen 17).

Modo eléctrico: baje la palanca del interruptor en el motor izquierdo y derecho (imagen 18).

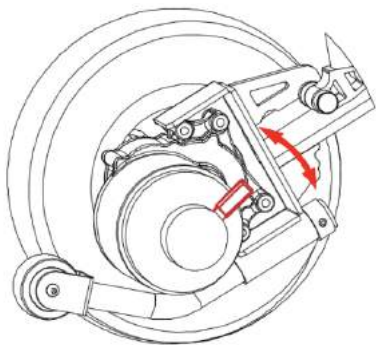


Imagen 17

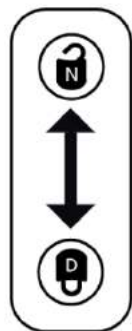


Imagen 18



Al cambiar del modo manual al modo eléctrico, confirme que ambos embragues laterales estén dentro de las ranuras.

Cualquier embrague lateral que no esté completamente en la ranura puede causar peligro de vuelco.

Batería y cargador

Requerimientos de carga

El cargador se utiliza para cargar la batería. Mientras la silla de ruedas eléctrica se está cargando, no la utilice.

Datos técnicos del cargador

Voltaje de entrada: AC220V (110V)±10% Tensión de salida: 24V/DC Corriente de salida: 1,5 ~ 5A

El nivel de protección de ingreso es IPX1.

El cargador debe cumplir con los requisitos de GB 4706.1-2005 y GB 4706.18-2005.

Uso del cargador

Modo 1 (carga directamente en la batería)

Para cargar la batería, conecte el cargador a la fuente de alimentación y al enchufe de la caja de la batería. Siga las siguientes instrucciones para completar el proceso de carga:

Paso 1: Asegúrese de que la ranura del cargador no esté bloqueada.

Paso 2: Asegúrese de que la silla de ruedas eléctrica esté apagada.

Paso 3: Desenchufe los enchufes que conectan la caja de la batería y el controlador.

Etapa 4: Conecte el enchufe de salida del cargador al enchufe de alimentación de la caja de la batería.

Paso 5: Conecte el enchufe principal del cargador a la fuente de alimentación y la luz roja se encenderá. La carga completa necesita de 8 a 10 horas, no sobrecargue más de 24 horas.

Paso 6: Para evitar que se acorte la duración de la batería, cárguela al menos una vez al mes cuando no esté utilizando la silla de ruedas.



Modo 2 (carga a través del controlador)

Para cargar la batería, conecte el cargador a la fuente de alimentación y al enchufe del controlador.

Siga las siguientes instrucciones para completar el proceso de carga:

Paso 1: Asegúrese de que la ranura del cargador no esté bloqueada.

Paso 2: Asegúrese de que la silla de ruedas eléctrica esté apagada.

Paso 3: Asegúrese de que la batería y el controlador estén conectados.

Etapa 4: Conecte el enchufe de salida del cargador al enchufe debajo del controlador.

Paso 5: Conecte el enchufe principal del cargador a la fuente de alimentación y la luz roja se encenderá. La carga completa necesita de 8 a 10 horas, no sobrecargue más de 24 horas.

Paso 6: Para evitar que se reduzca la duración de la batería, cárguela al menos una vez al mes cuando no esté utilizando la silla de ruedas.



Advertencia



No deje de cargar hasta que finalice el proceso de carga. El uso repetido de una batería que no está completamente cargada acortará su vida útil, por lo que la batería debe estar completamente cargada, tanto como sea posible. Cuando la batería esté completamente cargada, el indicador de encendido se encenderá en verde. No deje de cargar antes de completarse el proceso de cargado.

Después de terminar la carga, apague la fuente de alimentación, de lo contrario la batería se descargará lentamente. No cargue por más de 24 hrs, la sobrecarga es peligrosa.



Los usuarios deben seguir las siguientes reglas para evitar peligros al cargar: La silla de ruedas eléctrica no incluye el cargador; utilicé un cargador estándar nacional cuyo voltaje de salida sea 24 V/DC 1,5 A ~ 5 A.

Debe estar bien ventilado durante la carga. No exponga la silla de ruedas a la luz solar ni a ambientes húmedos.

El rango de temperatura del entorno de carga es de 10°C a 50°C. Si está fuera del rango de temperatura ambiental, la batería no podrá funcionar bien y puede dañarla fácilmente. Es normal que el ventilador emita un sonido durante la carga. Es para enfriar el cargador, no se preocupe por ello.

Evite que entre líquido en el cargador durante la carga. Y no coloque el cargador sobre elementos inflamables, como: combustible, reposapiés o cojín del asiento.

La carga produce hidrógeno, no fume mientras se carga.

No desconecte la fuente de alimentación cuando el enchufe o las manos estén mojadas, ya que podría provocar una descarga eléctrica. En caso de que ocurra un accidente impredecible que lesione al usuario, no use ni se siente en la silla de ruedas eléctrica durante la carga.

Uso y mantenimiento de la batería

La operación incorrecta al reemplazar la batería puede causar peligro de explosión. Solo el mismo tipo de batería o el recomendado son adecuados para el reemplazo. Y asegúrese de que los polos de la batería sean correctos. Puntos clave para prolongar la vida útil de la batería: cárguela con frecuencia para mantener la batería llena. Es mejor cargar completamente la batería si no se utiliza la silla de ruedas. Si deja de usarlo durante mucho tiempo, es mejor cargarlo dos veces al mes.

Diagnóstico del sistema

Cuando las luces LED indicadoras parpadean, significa que la silla de ruedas tiene anomalías. Las anomalías pueden ocurrir en las siguientes partes: motores, frenos, batería, conexiones de cables, etc. A través de la consulta de información interna del producto, la propiedad de la condición anormal puede ser detectada por la señal de diagnóstico. La situación anormal se puede detectar sin otras herramientas de servicio.

Diagnóstico del sistema

| Descripción de la luz led | Significado de la luz led | Explicación y solución |
|---|--|---|
| Todas las luces LED están apagadas y no hay sonido. | No hay electricidad, la silla está en suspensión o en modo reposo. La fuente de poder tiene un contacto deficiente. El fusible se dispara o está quemado | |
| Todas las luces LED están encendidas. | La alimentación está encendida y el autodiagnóstico está funcionando; la silla de ruedas eléctrica puede funcionar bien. | Menos luces LED encendidas, menos energía restante de la batería. |
| La luz LED roja más a la izquierda está encendida | La energía de la batería es extremadamente inadecuado. | Para cargar inmediatamente. O la batería tiene un mal funcionamiento y no se puede cargar. |
| Dos pitidos cortos, las luces LED parpadean dos veces | El motor izquierdo no funciona correctamente. | El motor izquierdo está mal conectado o el cable está desconectado. |
| Tres pitidos cortos, las luces LED parpadean tres veces | El freno magnético izquierdo no funciona correctamente. | El freno magnético izquierdo está mal conectado o el cable está desconectado |
| Cuatro pitidos cortos, las luces LED parpadean cuatro veces | El motor derecho no funciona correctamente. | El motor derecho está mal conectado o el cable está desconectado. |
| Cinco pitidos cortos, las luces LED parpadean cinco veces | El freno magnético derecho no funciona correctamente. | El freno magnético derecho está mal conectado o el cable está desconectado |
| Seis pitidos cortos, las luces LED parpadean seis veces | El controlador está en estado de protección contra sobrecorriente. | Verifique los frenos y verifique si el mecanismo de accionamiento del motor está atascado. Verifique la corriente con un amperímetro; si no es excesiva, es posible que el controlador no funcione correctamente. |
| Siete pitidos cortos, las luces LED parpadean siete veces | El joystick no funciona correctamente | El joystick no se reinicia o el conector está suelto. |
| Ocho pitidos cortos, las luces LED parpadean ocho veces | El controlador no funciona correctamente. | Por favor consulte a su distribuidor para mantenimiento. |
| Nueve pitidos cortos, las luces LED parpadean nueve veces | El controlador no funciona correctamente. | Consulte al centro de servicio para realizar el mantenimiento. |

Controles



Uso del controlador



Interruptor de alimentación

Presione este botón y las luces del indicador de carga de la batería se encenderán de izquierda a derecha. Presione nuevamente, todas las luces LED se apagarán.

En caso de alguna emergencia, puede apagar directamente la alimentación presionando el botón de encendido. ⚠

Modo de sueño

Si el joystick no funciona durante más de 20 minutos, la alimentación se apagará automáticamente y el sistema entrará en el modo de suspensión; el sistema se reactivará del modo de suspensión presionando el botón de encendido.

Ajuste de velocidad

Según los hábitos y las circunstancias del usuario, la velocidad de conducción de la silla de ruedas es ajustable. Ajuste la velocidad presionando el botón de disminución o el botón de aumento.



La velocidad se divide en cinco secciones, con un rango de 20%, 40%, 60%, 80% y 100% de la velocidad máxima.

Primera marcha de velocidad: 20% de la velocidad máxima.

Quinta marcha de velocidad: 100% de la velocidad máxima.



Botón de la bocina

Presione el botón de la bocina, la bocina sonará hasta que suelte el botón.



Indicador de energía de la batería

Después de presionar el botón de encendido, el indicador de energía de la batería estará funcionando. El indicador de energía de la batería también muestra la capacidad de energía restante de la batería.

Como se muestra en la imagen, la batería está llena.

Cuando solo esté encendida la luz LED roja o amarilla, la batería debe ser cargada. Y para viajes de larga distancia, la batería debe estar completamente cargada. Si solo está encendida la luz LED roja, la energía de la batería es extremadamente inadecuada y los usuarios deben cargar la batería lo antes posible.



Uso del joystick

La dirección de movimiento de la silla de ruedas se controla mediante un joystick.

La extensión de movimiento del joystick también controla la velocidad de movimiento.

⚠ Encienda o apague la alimentación cuando el joystick esté en la posición media. De lo contrario, el controlador emitirá una señal de funcionamiento incorrecta.

Suelte el joystick hacia el medio y este error desaparecerá. Si el error continúa, tal vez esta pieza no funcione correctamente, no la use y comuníquese con su distribuidor para realizar el mantenimiento.

Mantenimiento

El mantenimiento de la silla de ruedas incluye limpiarla, revisar la rueda y la batería, así como cargar la batería. Para mayor mantenimiento por favor contacte con su distribuidor. Nuestra sugerencia es revisar la silla de ruedas cada medio año y anualmente.

Limpieza y mantenimiento de la batería

Limpie la silla de ruedas con regularidad.

Limpie las piezas que el cuerpo del usuario toca con frecuencia (como el cojín, el reposabrazos y el joystick) con un paño limpio y ligeramente húmedo. No utilice disolventes orgánicos para limpiar. Si el usuario es un paciente, la silla de ruedas deberá limpiarse una vez por semana. Si la silla de ruedas es utilizada por una víctima infecciosa, se debe limpiar y desinfectar con desinfectantes.

Ruedas

Compruebe periódicamente la presión de aire de los neumáticos y su estado de desgaste. Cuando la profundidad del patrón de la banda de rodadura del neumático se reduzca a 1 mm, reemplace el neumático nuevo.

Batería

Para asegurarse de que la batería esté completamente cargada con frecuencia. Para prolongar la vida útil de la batería, recomendamos encarecidamente a los usuarios no cargarla hasta que la batería se agote por completo.


Mal funcionamiento y control de la silla de ruedas

Cuando ocurran fallas durante el funcionamiento de la silla de ruedas, desconecte la alimentación antes de verificarla. Síntoma: se pierde completamente la energía y todas las luces LED en el panel del controlador están apagadas.

Paso de verificación:

Paso 1: Comprobar si el enchufe del controlador está suelto.

Paso 2: Comprobar si la conexión del enchufe del controlador y la caja de la batería está suelta. Vuelva a insertar el conector del enchufe (sujete el enchufe cuando lo desconecte. No tire del cable para evitar daños innecesarios al cable). Después de la verificación anterior, si la silla de ruedas aún no puede restaurar la energía, o si los usuarios tienen alguna pregunta sobre la verificación anterior, comuníquese con su distribuidor.

 El controlador tiene un sistema de diagnóstico para monitorear el controlador y el motor. Cualquier mal funcionamiento de estas piezas es indicado por el controlador. Para obtener más detalles, consulte el capítulo sobre indicación de señal de audio.

Comprobación de mantenimiento

La siguiente es una lista de verificación; nuestra sugerencia es que la silla de ruedas eléctrica debe verificarse periódicamente. Cuando se sube o se baja de la silla de ruedas, se realizan algunas comprobaciones automáticas. Para llamar más su atención, enumeramos especialmente estos elementos de autoverificación en el área A.

| | |
|----------|---|
| A | Antes de usar, verifique si las siguientes piezas son correctas: 1. Respaldo 2. Reposabrazos 3. Posición del controlador 4. Reposapiés 5. Energía de la batería 6. Palanca de embrague/ajuste para conversión entre modo manual y eléctrico. |
| B | Verifique las siguientes piezas mensualmente, para evitar que las piezas originales se pierdan o desgasten 1. Tornillos 2. Frenos 3. Palanca de embrague/ajuste para conversión entre modo manual y modo eléctrico 4. Las ruedas delanteras y traseras y la profundidad del dibujo de la banda de rodadura 5. Conectores del controlador y del cargador |
| C | Por seguridad, es necesario un mantenimiento general semestral. |

Otros

Condiciones para el transporte y almacenamiento

Durante el transporte y el almacenamiento, la silla de ruedas debe colocarse correctamente como indica la etiqueta


- ◆ Se debe evitar el transporte bajo la humedad y la luz solar y lejos de fuentes de calor.
- ◆ En caso de que las piezas eléctricas se dañen debido a la humedad, evite guardar la silla de ruedas bajo la lluvia, al aire libre y con humedad.
- ◆ Condición de almacenamiento:
 - Temperatura ambiente $-40\text{ °C} \sim +55\text{ °C}$;
 - Humedad relativa $\leq 80\%$;
 - Presión de aire $86\text{ kPa} \sim 106\text{ kPa}$.

Principales características de seguridad

- ◆ Clasificados según el tipo de protección contra descargas eléctricas: Alimentación interna.
- ◆ Clasificados según el tipo de protección contra descargas eléctricas: Aplicación tipo B.
- ◆ Clasificado según el grado de protección de líquidos de entrada: IPX3.
- ◆ Clasificado según la seguridad de uso en una mezcla anestésica inflamable con aire o gas mezclado con oxígeno u óxido nitroso se producen gases anestésicos inflamables:
No tipo AP/APG.
- ◆ Clasificados según modo de funcionamiento: Funcionamiento continuo.
- ◆ Tensión nominal: DC.24V.
- ◆ No tiene ningún efecto protector sobre la aplicación de la sección de descarga del desfibrilador.
- ◆ Sin salida de señal ni entrada.
- ◆ Equipos instalados de forma no permanente.

| Distancias de separación recomendadas entre equipos de comunicaciones por RF portátiles y móviles y la SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA | | | |
|---|--|--|---|
| La SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA está diseñada para usarse en un entorno electromagnético en el que las perturbaciones de RF radiadas estén controladas. El cliente o el usuario de la SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA puede ayudar a prevenir interferencias electromagnéticas manteniendo una distancia mínima entre los equipos de comunicaciones por RF (transmisores) portátiles y móviles y la SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA como se recomienda a continuación, de acuerdo con la potencia de salida máxima del equipo de comunicaciones. | | | |
| Salida máxima nominal del transmisor | Distancia de separación según frecuencia del transmisor | | |
| | 150 kHz to 80 MHz $d = \left[\frac{3.5}{V_1} \right] \sqrt{P}$ | 26 MHz to 800 MHz $d = \left[\frac{3.5}{E_1} \right] \sqrt{P}$ | 800 MHz to 2.5 GHz $d = \left[\frac{7}{E_1} \right] \sqrt{P}$ |
| 0,01 | 0,12 | 0,018 | 0.0345 |
| 0.1 | 0,38 | 0.057 | 0.1095 |
| 1 | 1.2 | 0,18 | 0.345 |
| 10 | 3.8 | 0,57 | 1.095 |
| 100 | 12 | 1.8 | 3.45 |
| <p>Para transmisores clasificados con una potencia de salida máxima no mencionada anteriormente, la distancia de separación recomendada d en metros (m) se puede estimar utilizando la ecuación aplicable a la frecuencia del transmisor, donde P es la potencia nominal de salida máxima del transmisor en vatios (W) según el transmisor fabricante.</p> <p>NOTA 1 A 80 MHz y 800 MHz, se aplica la distancia de separación para el rango de frecuencia más alto.</p> <p>NOTA 2 Es posible que estas pautas no se apliquen en todas las situaciones. La propagación electromagnética se ve afectada por la absorción y la reflexión de estructuras, objetos y personas.</p> | | | |

| Orientación y declaración del fabricante: inmunidad electromagnética | | | |
|--|---|---|---|
| La SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA está diseñada para usarse en el entorno electromagnético que se especifica a continuación. El cliente o usuario de la SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA debe asegurarse de que se utilice en dicho entorno. | | | |
| prueba de inmunidad | Nivel de prueba IEC 60601 | Nivel de cumplimiento | Entorno electromagnético -guía |
| Electrostático descarga (ESD) IEC 61000-4-2 | Contacto ± 6kV ± 8 kV aire | Contacto ±6kV ± 8 kV aire | Los pisos deben ser de madera, concreto o baldosas de cerámica. Si los suelos están revestidos con material sintético, la humedad relativa debe ser al menos del 30 %. |
| Electrostático transitorio/ráfaga IEC 61000-4-4 | ± 2 kV para energía líneas de suministro ± 1 kV para líneas de entrada/salida | ±2 kV para energía líneas de suministro ± 1 kV para líneas de entrada/salida | La calidad de la red eléctrica debe ser la de un entorno comercial u hospitalario típico. |
| Aumento CEI 61000-4-5 | ± 1kV diferencial modo ± 2 kV modo común | ±1 kV diferencial modo Modo común ±2 kV | La calidad de la red eléctrica debe ser la de un entorno comercial u hospitalario típico. |
| Caídas de tensión, corto interrupciones y voltaje variaciones en las líneas de entrada de la fuente de alimentación CEI 61000-4-11 | < 5% FUERA (>95 % de caída en UT) por 0,5 ciclos 40% FUERA (60 % de caída en UT) durante 5 ciclos 70% FUERA (caída del 30 % en UT) durante 25 ciclos < 5 % UT (>95 % de caída en UT) durante 5 segundos | < 5% FUERA (>95 % de caída en UT) por 0,5 ciclos 40% FUERA (60 % de caída en UT) durante 5 ciclos 70% FUERA (caída del 30 % en UT) durante 25 ciclos < 5 % UT (>95 % de caída en UT) durante 5 segundos | La calidad de la red eléctrica debe ser la de un entorno comercial u hospitalario típico. Si el usuario de la SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA requiere operación continua durante interrupciones de la red eléctrica, se recomienda que el La SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA se alimentará mediante un sistema de alimentación ininterrumpida o una batería. |
| Frecuencia de alimentación (50/60 Hz) campo magnético CEI 61000-4-8 | 30A/m | 30A/m | |
| NOTA: UT es la a. C. tensión de red antes de la aplicación del nivel de prueba. | | | |

| Orientación y declaración del fabricante: inmunidad electromagnética | | | |
|---|---|--------------------|---|
| La SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA está diseñada para usarse en el entorno electromagnético que se especifica a continuación. El cliente o usuario de la SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA debe asegurarse de que se utilice en dicho entorno. | | | |
| prueba de inmunidad | Prueba IEC 60601 nivel | Cumplimiento nivel | Entorno electromagnético - orientación |
| RF conducida IEC 61000-4-6 RF radiada CEI 61000-4-3 | 3 V _{rm} 150 kHz a 80 MHz 20 V/m 26 MHz a 2,5 GHz | 3V 20 V/m | Los equipos de comunicaciones por RF portátiles y móviles no deben utilizarse más cerca de ninguna parte de la SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA, incluidos los cables, que la distancia de separación recomendada calculada a partir de la ecuación aplicable a la frecuencia del transmisor. Distancia de separación $d = \left[\frac{3.5}{V_1} \right] \sqrt{P}$ $= \left[\frac{3.5}{E_1} \right] \sqrt{P} \quad 80 \text{ MHz to } 800 \text{ MHz}$ $= \left[\frac{7}{E_1} \right] \sqrt{P} \quad 800 \text{ MHz to } 2.5 \text{ GHz}$ transmisor en vatios (W) según el fabricante del transmisor y d es la distancia de separación recomendada en metros (m). ^b Intensidades de campo de transmisores de RF fijos, según lo determinado por un estudio electromagnético del sitio, ^a debe ser menor que el nivel de cumplimiento en cada rango de frecuencia. ^b Pueden producirse interferencias en las proximidades del equipo. marcado con el siguiente símbolo:  |
| NOTA 1 A 80 MHz y 800 MHz, se aplica el rango de frecuencia más alto. NOTA 2 Es posible que estas pautas no se apliquen en todas las situaciones. La electromagnética se ve afectada por la absorción y la reflexión de estructuras, objetos y personas. | | | |

^a Las intensidades de campo de transmisores fijos, como estaciones base para radiotelefonos (celulares/inalámbricos) y radios móviles terrestres, radioaficionados, transmisiones de radio AM y FM y transmisiones de televisión, no se pueden predecir teóricamente con precisión. Para evaluar el entorno electromagnético debido a los transmisores de RF fijos, se debe considerar un estudio electromagnético del sitio. Si la intensidad del campo medida en el lugar en el que se utiliza la SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA excede el nivel de cumplimiento de RF aplicable anterior, se debe observar la SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA para verificar su funcionamiento normal. Si se observa un rendimiento anormal, pueden ser necesarias medidas adicionales, como reorientar o reubicar la SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA.

^b En el rango de frecuencia de 150 kHz a 80 MHz, la intensidad del campo debe ser inferior a 3 V/m.